

Commission de Suivi de Site

*20 janvier 2014*



**POINT SUR LE  
FONCTIONNEMENT DU CTM  
DEPUIS LA CSS DU 21/11/13**

# Point sur le fonctionnement du CTM

- Le 22/11/13 : Obtention d'un arrêté préfectoral imposant des prescriptions de mesures afin de permettre le redémarrage de l'Unité de Valorisation Energétique du centre de traitement multifilière.



# Point sur le fonctionnement du CTM

---

## Redémarrage de la ligne n°1 de notre Unité de Valorisation Énergétique :

- Les 23-24 novembre 2013 : Rallumage du four-chaudière de la ligne n°1 aux brûleurs et montée en température.
- Le 25 novembre 2013 matin : Reprise de l'alimentation du four-chaudière de la ligne n°1 en déchets.  
*NB : Il s'agissait des déchets présents dans la fosse 3 (fosse dédiée à l'UVE), cette fosse étant restée en dehors du périmètre de l'incendie.*
- Le 25 novembre 2013 après-midi : Reconnexion du Groupe Turbo-Alternateur, et donc reprise de la production d'électricité à partir de la combustion des déchets

# Point sur le fonctionnement du CTM

---

## Reprise partielle des apports de déchets de la CUMPM :

- Le 29 novembre 2013 : Reprise, de façon partielle, des apports d'OMR de la CUMPM sur le centre => apports par camions de la totalité des OMR du Centre de Transfert d'Ensuès (comme c'était le cas auparavant).
- Le 30 novembre 2013 : En complément de la totalité des OMR du CT Ensuès, apports d'une partie des OMR du CT Sud sur le centre par camions.
- Le 3 décembre 2013 : En complément de la totalité des OMR du CT Ensuès, apport de la totalité des OMR du CT Sud sur le site par camions.
- Le 5 décembre 2013 : En complément de la totalité des OMR des CT Sud et Ensuès, apports d'une partie des OMR du CT Nord sur le centre par camions.

# Point sur le fonctionnement du CTM

---

## Reprise partielle des apports de déchets par trains :

- Le 6 décembre 2013 : Reprise, de façon partielle, des apports d'OMR par trains (issues ponctuellement du CT Nord le 06/12, puis issues du CT Sud à partir du 09/12).
  
- Pour réaliser le déchargement des trains, utilisation d'un système de déchargement qui associe :
  - chariot à fourche (pour prendre chaque container posé sur le train)
  - pont bascule (pour peser chaque container)
  - remorque basculante (pour vider le container dans la fosse d'entreposage)

# Point sur le fonctionnement du CTM

---

## Redémarrage de la ligne n°2 de notre Unité de Valorisation Énergétique :

- A partir du 20 décembre 2013 : Rallumage du four-chaudière de la ligne n°2 aux brûleurs, montée en température et réalisation d'une série de chasses vapeur.
- Le 25 décembre 2013 : Reprise de l'alimentation du four-chaudière de la ligne n°2 en déchets.

Sur la fin d'année 2013, plus de 85 % des OMR de la CUMPM reçues, traitées et valorisées sur le site EveRé.

# Point sur le fonctionnement du CTM

---

## Situation actuelle des apports de déchets :

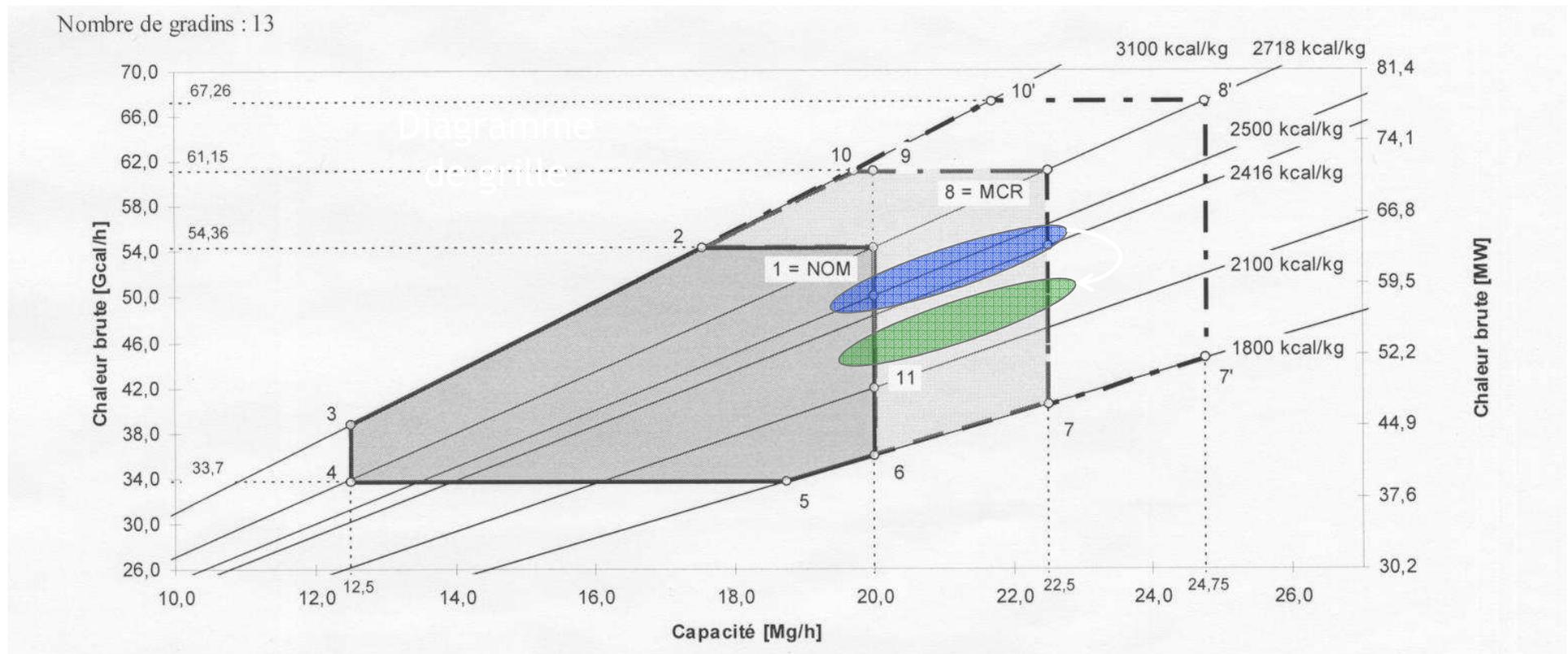
- Réception de tout le CT Sud par train (7 jours/7)
- Réception de tout le CT Nord par train (2 jours/7) et par camions (5 jours/7)
- Réception de tout le CT Ensùès par camions, comme c'était le cas auparavant

## Situation prévue au 27/01/14 :

- Accroissement des apports de déchets par train pour représenter 2/3 des apports

# Point sur le fonctionnement du CTM

Réduction du PCI (Pouvoir Calorifique Inférieur) :  
de 2 450 à 2 200 kcal/kg (valeur calculée) => aucun besoin de combustible  
d'appoint en fonctionnement



Auparavant, avec refus combustibles triés, travail dans la zone bleue.  
Avec OMR, travail dans la zone verte.  
Ces deux zones sont conformes aux spécifications du fabricant.

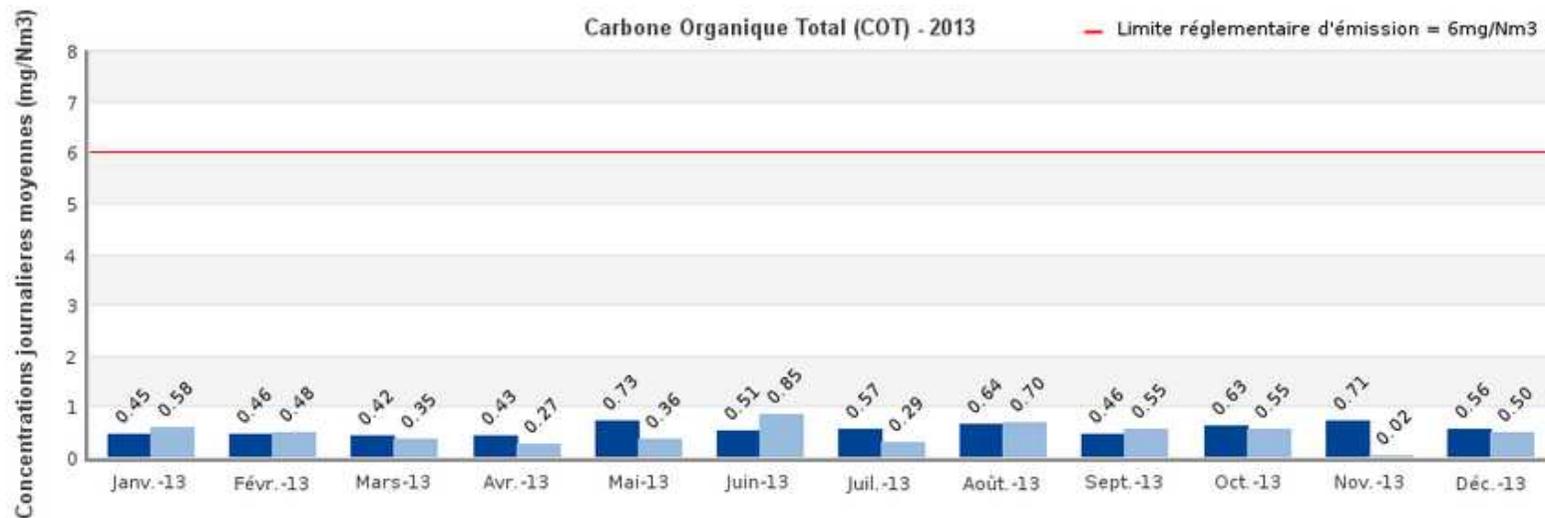
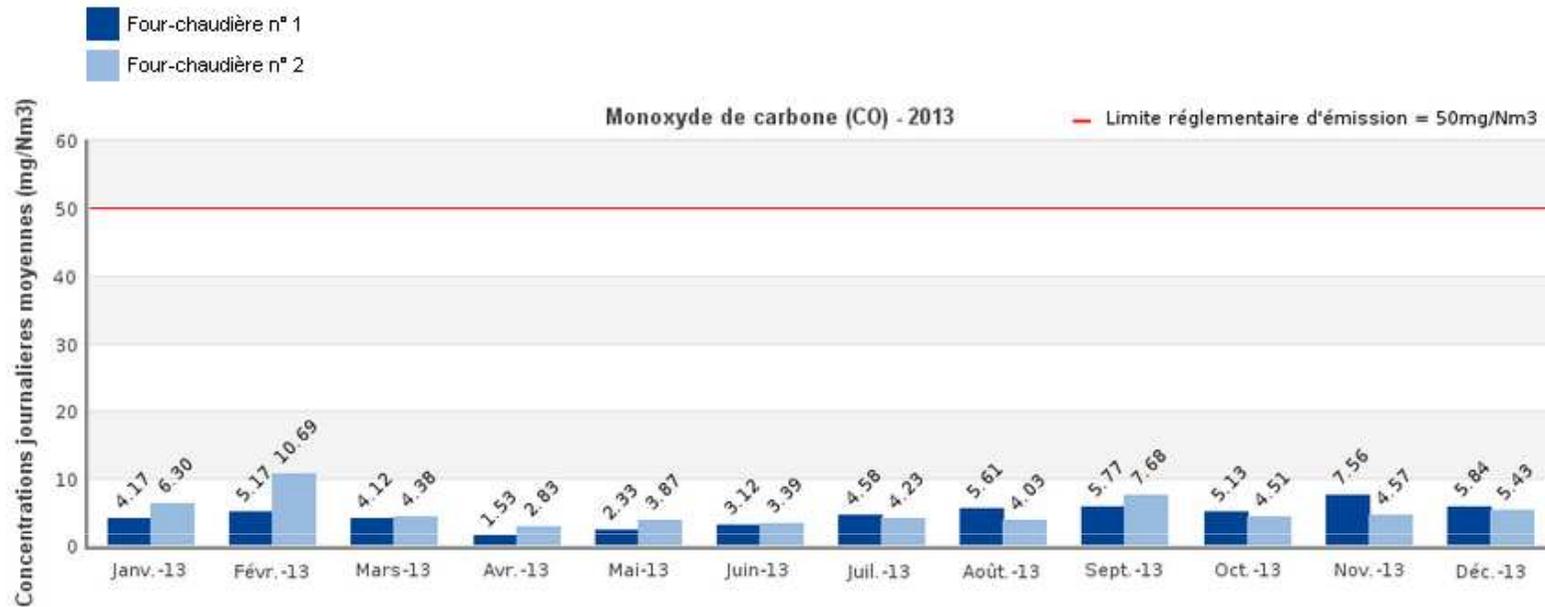
# Point sur le fonctionnement du CTM

---

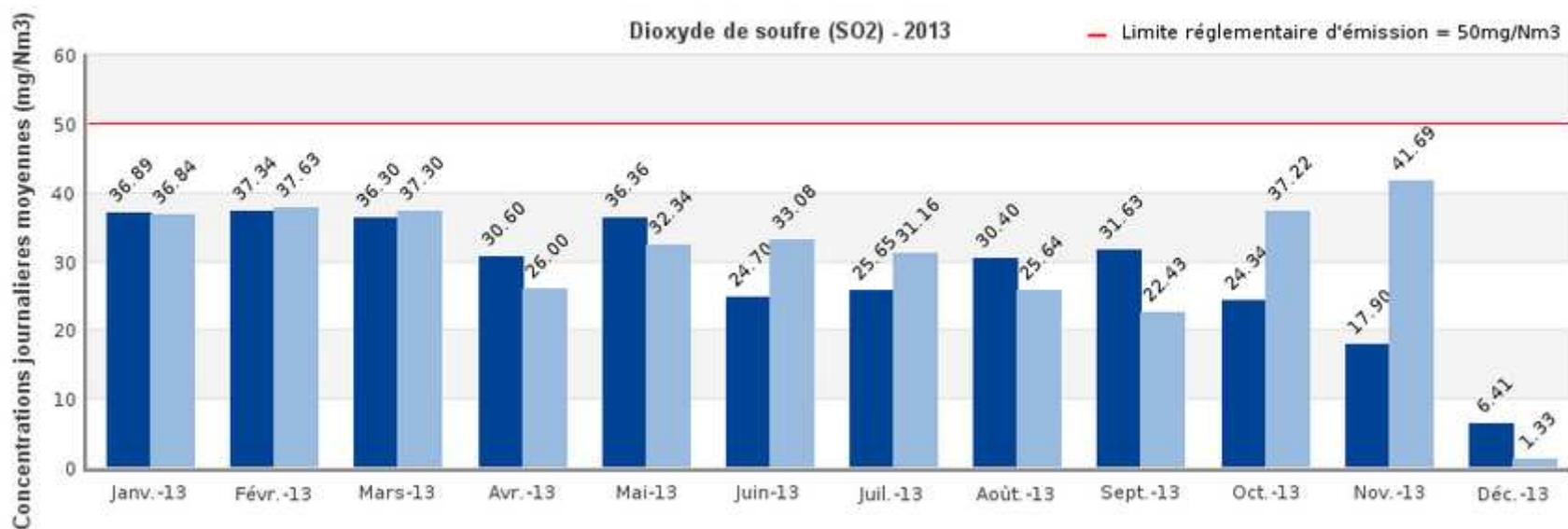
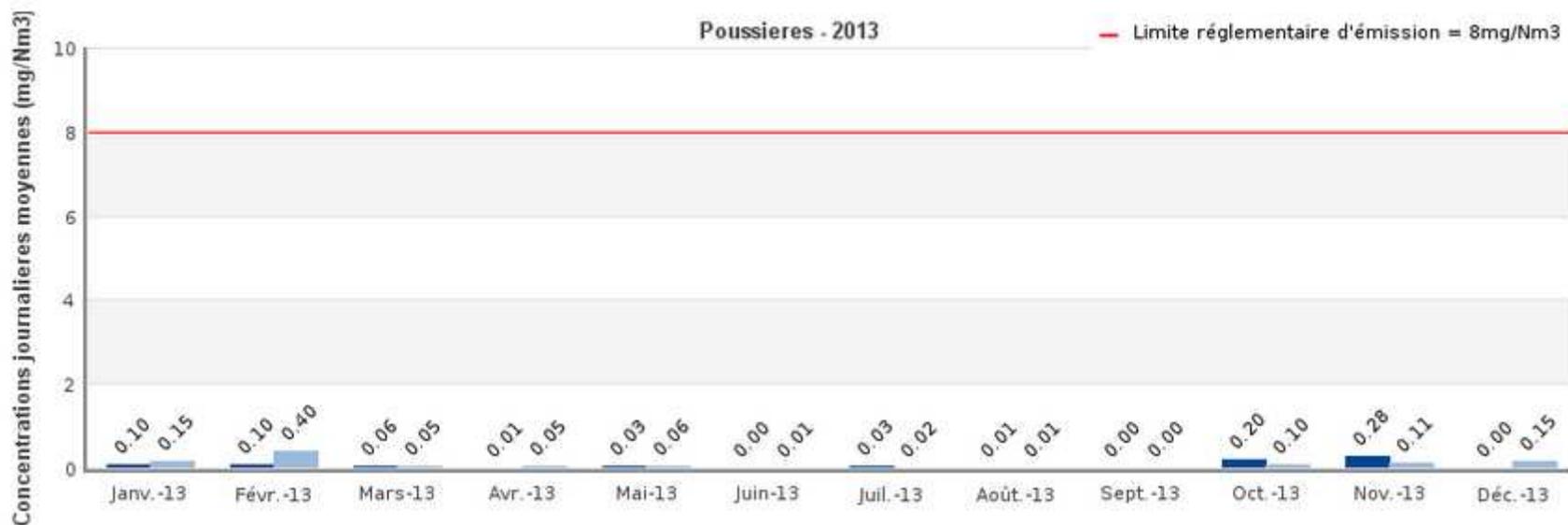
Ci-après, résultats du suivi en continu 2013 :

- Début d'année correspond au fonctionnement des 2 lignes de l'UVE avec refus combustibles triés
- Décembre correspond au fonctionnement des 2 lignes de l'UVE avec OMR

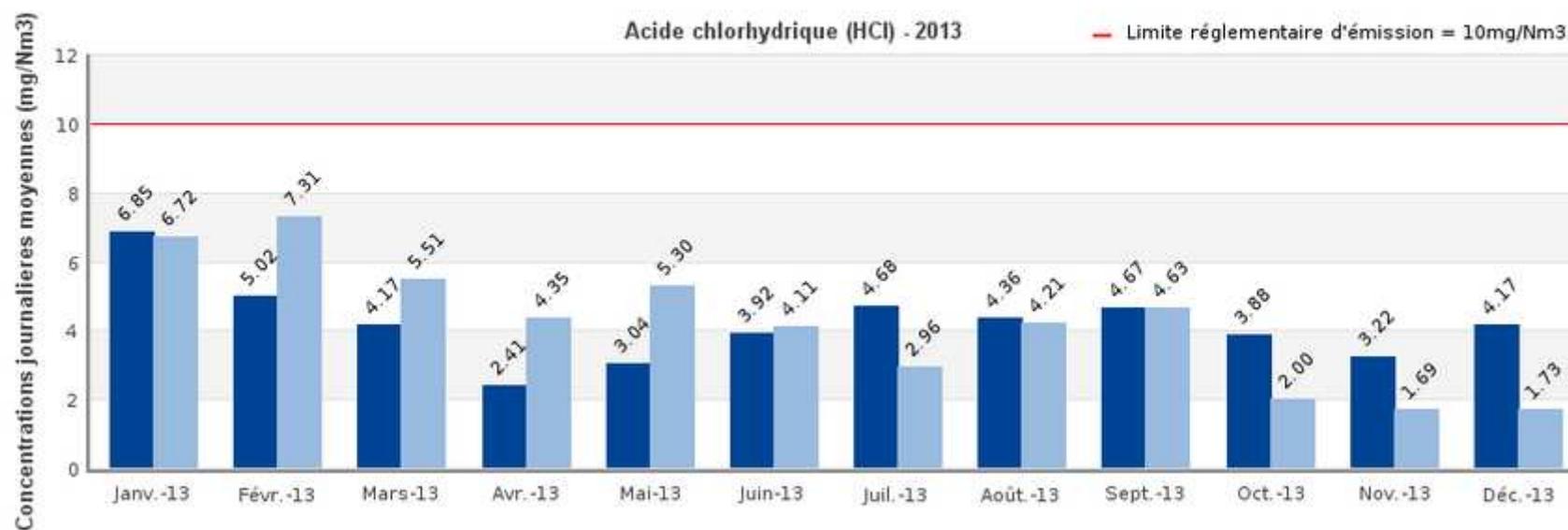
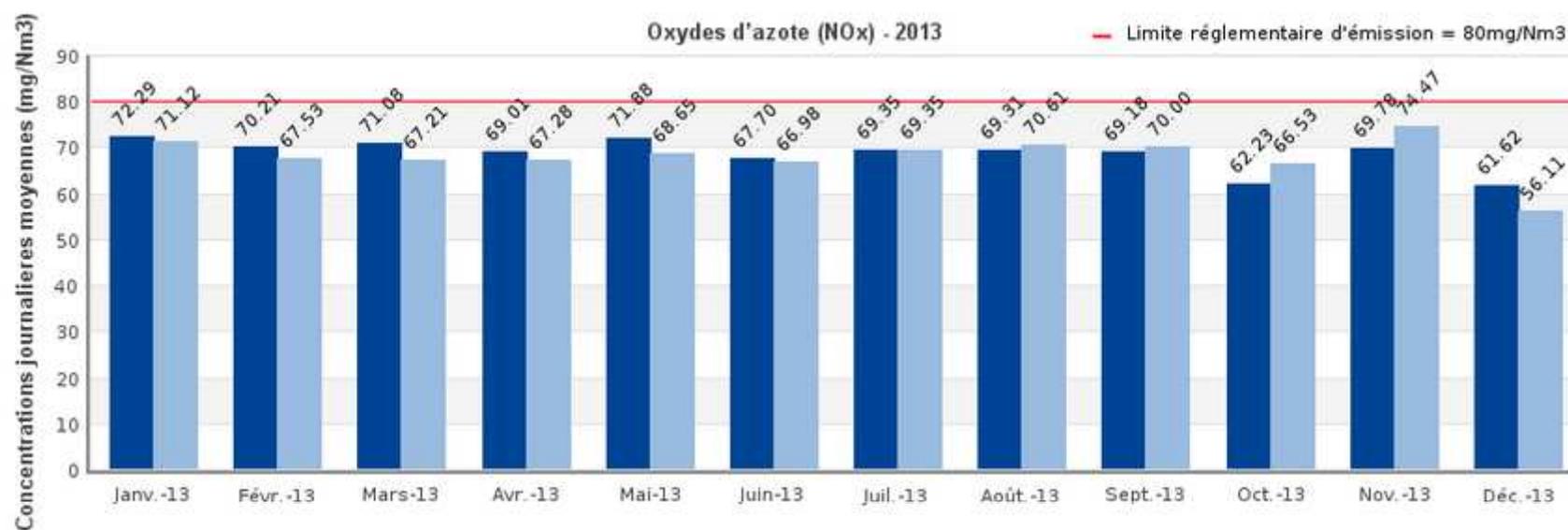
# Point sur le fonctionnement du CTM



# Point sur le fonctionnement du CTM



# Point sur le fonctionnement du CTM



# Point sur le fonctionnement du CTM

